

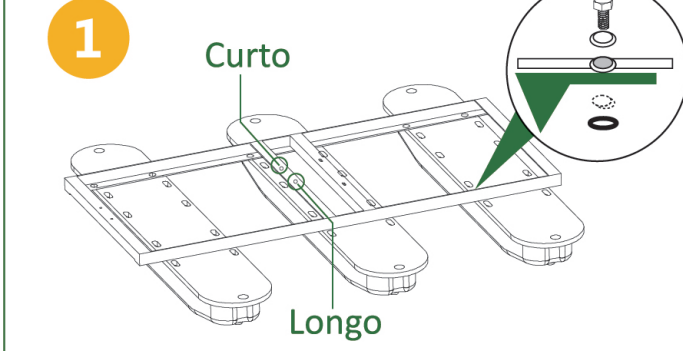
Lista de Peças

Descrição	Unidades
1- MOTOR	1
2- REDUTOR	1
3- ACOPLAMENTO	2
4- EIXOS	2
5- IMPULSOR	4
6- Mancal	2
7- QUADRO	1
8. BóIA	3

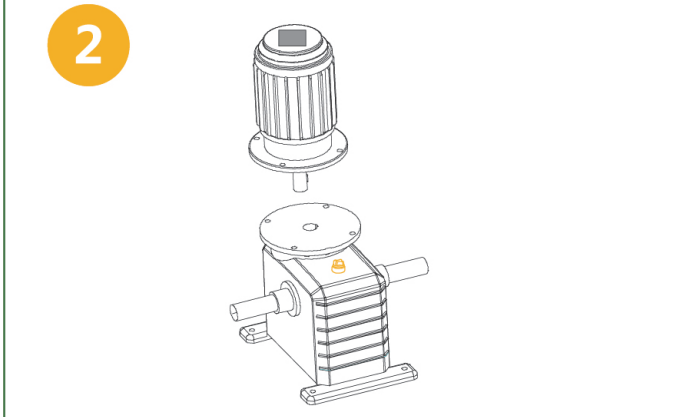
Lista de Peças

Fixadores UTILIZADOS NA MONTAGEM E ESPECIFICAÇÃO

SERIAL	DESCRIÇÃO	especificação do parafuso/unidade	Especificação da porca/unidade	Especificação da arruela/unidade
9.	MOTOR E REDUTOR	8 x 55 mm/4	8mm/4	8mm/8
10.	REDUTOR E QUADRO	8 x 60 mm/4	8mm/4	8mm/8
11.	ROLAMENTO E QUADRO	8 x 25MM/4	8mm/4	8mm/4
12.	IMPULSIONADORES E EIXOS	10x25mm/8	0	0
13.	QUADRO E FLUTUADORES	8 x 25 MM/12	8 mm /12	8mm / 12

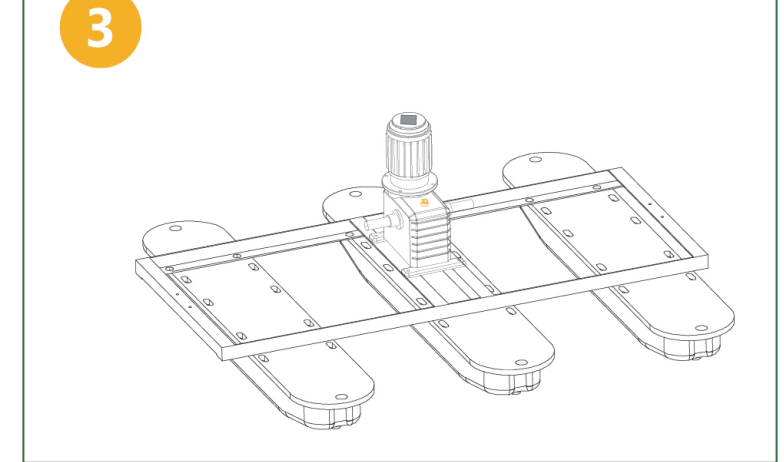


- Coloque a estrutura em cima do flutuador
- Fixe os parafusos com arruelas em ambos os lados



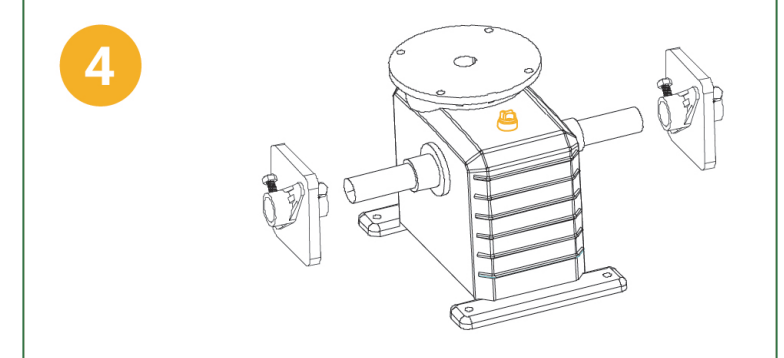
- Coloque o Motor no topo do redutor
- Fixe os parafusos com arruelas em ambos os lados

**CUIDADO** A caixa de fios do motor virada para o mesmo sentido da tampa de óleo do redutor

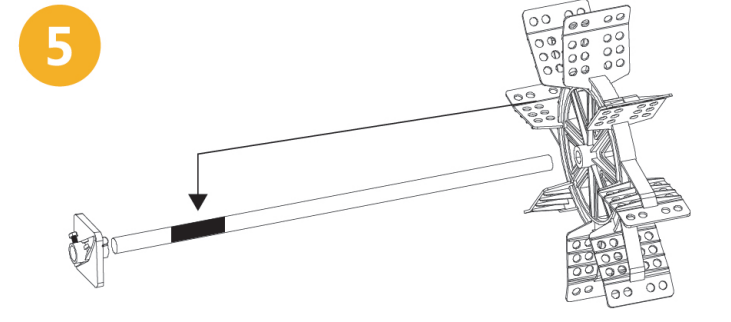


- Coloque o motor e o redutor no meio do eixo e aparafuse

**CUIDADO** O motor e o redutor são instalados na estrutura em que a caixa de fios e a tampa de óleo do redutor voltados para o lado oposto da direção da seta do flutuador

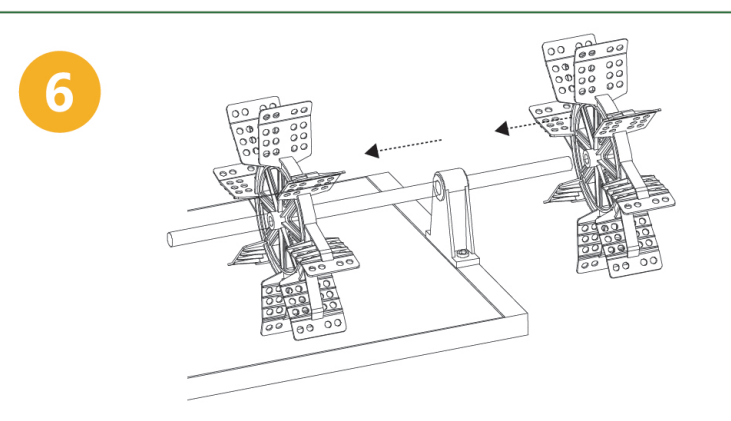


- Conecte a junta móvel ao redutor e aparafuse

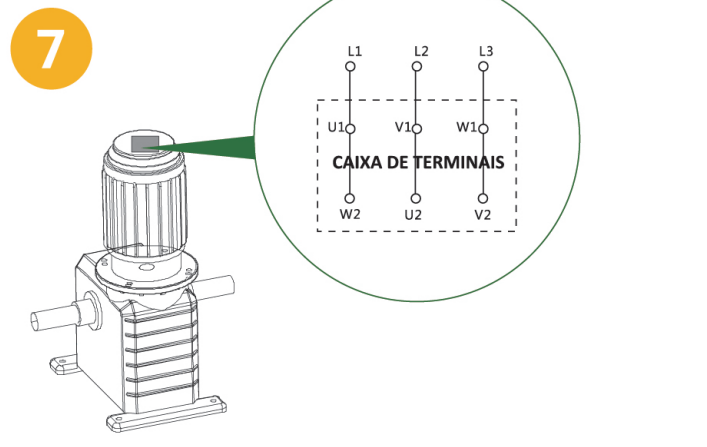


- Conecte o eixo à junta móvel e parafuse
- Coloque um impulsor no eixo na posição e parafuse. A curva do impulsor está voltada para a mesma direção da seta do flutuador

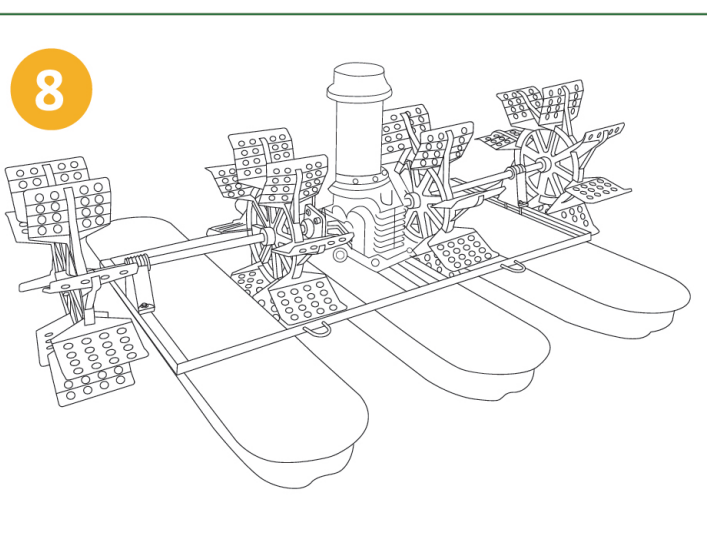
**CUIDADO** A curva do impulsor voltada para a mesma direção da seta flutuante



- Coloque o Mancal de suporte no eixo e aparafuse com a estrutura
- Instale um impulsor após a instalação do mancal de suporte



- Coloque e ligue o fio a U1- V1- W1



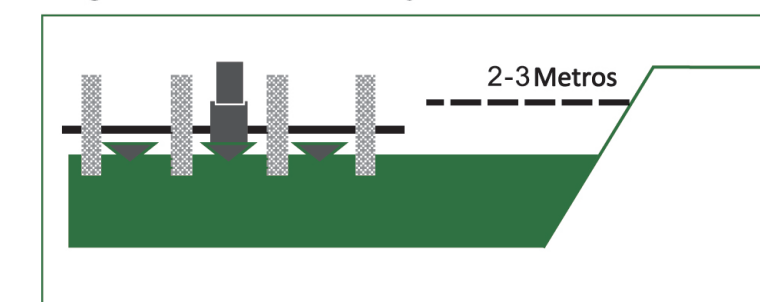
- Adicione óleo de engrenagem de 1,8 L e, após 3 meses, troque o óleo de engrenagem. Após o segundo reabastecimento, troque o óleo de engrenagem após 6 meses

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA E FUNCIONAMENTO E AVISO DE RISCO

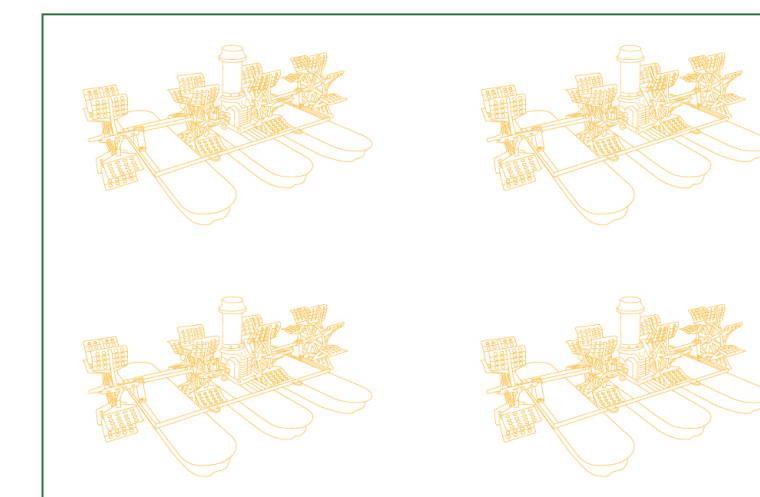
- O produto é indicado para ser operado por pessoa que tenha conhecimento profissional. Experiência ou profissional autorizado
- Deve ser instalado usando o cabo PP e conectado ao painel de comando com as proteções para variação de tensão, falta de fase e sobrecarga
- Todo o cabo deve estar conectado corretamente e certifique-se de que o fio terra tenha sido bem conectado.
- Desligue a energia primeiro. Em caso de falha de operação, mova o produto e faça a manutenção do produto.

**CUIDADO** PODE CAUSAR CHOQUE ELÉTRICO E OUTROS FERIMENTOS PESSOAIS SE VOCÊ NÃO CUMPRIR COM AS CONDIÇÕES ACIMA MENCIONADAS

Sugestão e Manutenção



- O aerador de pás deve estar afastado da borda da libra 2-3 metros para Gerar o melhor resultado



- O motor de roda de pás vem com modo de proteção, em caso de queda de tensão, impulsores presos ou flutuação afundando para causar sobrecarga do motor, o motor irá parar imediatamente para evitar queimaduras. Assim que o motor parar de funcionar, por favor verifique se a roda de pás está funcionando na voltagem correta, ou se os impulsores estão presos pelo rolo.

- Após cada despesca, lixe e escove a ferrugem na superfície do motor e repinte-o. Isso é para evitar corrosão e melhorar a dissipação de calor

- Limpe os organismos incrustantes nos flutuadores e impulsores após cada Despesca

**CUIDADO** Para evitar a queda de tensão, a espessura do cabo principal para a libra deve ser >= 4 mm, o cabo para a roda de pás deve ser >= 2,5 mm. Para matar o microbio, diminuir a corrosão do metal e estender a vida útil do aerador, sugerimos parar de funcionar por pelo menos 2 horas para banhos de sol prolongados todos os dias a partir do início do uso do aerador. Uma vez que os aeradores precisam ser iniciados perenemente, a maneira de parada rotacional pode ser adotada.

Perguntas e respostas

P: Por que a máquina não pode ser iniciada ou executada?

- R: 1. A linha de alimentação é um disjuntor.  
2. Voltagem muito baixa  
3. O protetor térmico está funcionando (ele estará funcionando e cortará a energia enquanto houver falta de fase para produtos)

S: 1. Verifique o disjuntor, o fusível, o conector e troque o fio quebrado.

2. Diminua a carga e aumente a entrada.  
3. Verifique se o cabo à prova d'água, o plugue e a tomada estão bem conectados.

P: Por que a roda de pás está barulhenta, superaquecida ou vibrando?

- R: 1. O musgo está enredado no impulsor.  
2. O impulsor está distorcido ou danificado.  
3. Operação sobrecarregada ou voltagem mais baixa.

S: 1. Verificado por profissional.